编者按：

节假日里，我们可以忘记工作的困扰，尽情地放开怀抱到处去走走，简单的同时也觉得很快乐。廉价的风景到处都会有，学着在平凡之中感受不平凡，油然间也觉得很富用。双眼所见，天是天，水是水，尽收眼底的还有白云在漂浮、天空遍星斗、红霞仍依旧。当然，沿途所见的未必罕有，也不必拥有，但当带上亲朋好友一起分享，便能牵动心跳，丰富游历表。

日本语：“一期一会”，常指每次旅途都会遇到不同的事物，在即将到来的南洋年度旅游我们又会遇到什么呢？是否都是喜欢的事物呢？很期待……

广州香江野生动物园游记

■生产部 薛群兴

说起短途旅游其实好处多多，既能开拓视野、陶冶情操又达到身心放松。这次我们不谋而合地选择了广州香江野生动物园。夏天清晨五时天色已亮，闹钟兴奋地响个不停，我懒洋洋爬起床，梳洗一番便跟大伙坐上旅游巴。早点出发就是好，道路通畅无阻，不知不觉就到了目的地—广州长隆。刚下车凉丝丝的风拂过发梢蛮意全无，我们有说有笑地走购票了。

一进门拿到一份导游图，了解到有步行游览区和乘车游览区，刚刚下车的我们当然选择步行。走进去的感觉真是太棒了，各种各样的动物令人眼花缭乱。我们先游览猿猴王国，映入眼帘的是金丝猴，毛丝像是细细的金线，光泽夺目，真想伸手摸一把；而长臂猿猴有着长长的手臂，臂力非常好，在树梢间荡来荡去，调皮地玩耍，当我们拿食物逗它们时，它们身手敏捷地接住食物塞到嘴里去。接着我们来到了亚热带雨林，这里有着大面积郁郁葱葱的绿色植物，空气格外清新，含氧特别丰富，听说这里还是广州人喜欢的避暑胜地。往前走经过天鹅湖，三五成群的黑天鹅在湖中悠闲地嬉戏；一时拍打翅膀，一时悠悠低飞，还看到吉祥鸟——火烈鸟，一身红灿灿的羽毛，照亮人心，结伴而行沿湖边簇立着，影子倒映在清澈见底的湖面，成为一道亮丽的风景线。忍不住过去合照一张留住美好时光。

再往前走，我们便进入了长隆大熊猫中心，能一睹“国宝”的芳容，肥嘟嘟、圆滚滚的大熊猫，特别是那一对黑眼圈长在白皙的脸上，酷似戴着一副墨镜。有的在树间爬来爬去；有的乐乎乎吃竹叶；有的像在“打架”，抱成一团，像个皮球在地上打滚，真引人发笑，可爱至极！让我联想起《功夫熊猫》片子中看似动作笨拙却有一身了得功夫的熊猫阿宝。接着进入了考拉馆观看澳大利亚树熊，考拉称之为树熊一点不假，天生与树融为一体。你看看它们那副小模样，有点抱着树枝懒洋洋的，一动不动；有的倒挂在树枝上，探出小脑袋看看游客，像害羞的姑娘，犹抱琵琶半遮面。

一天时间游玩有点匆忙，很难每场精彩场面都观赏到位，接着我们进入乘车游览区。进入游览区之前都要经过消毒水池，以防把病菌物、保护生态环境。伴随着小火车的开动的声音，我们仿佛进入了人与动物同欢共乐的天堂。看到的动物可多了，野生的、稀有的、说出名字的、说不出名字的，真是大开眼界、目不暇接。印象特深的是猛兽地带的动物，有形态优美的白虎、短跑冠军的猎豹、矫健的狮子，他们个个精神抖擞，野性十足，坐在小火车上的我们还有点心惊胆战。当工作人员投掷肉块给它们时，马上跳腾空跃起，将那块肉吞噬在口中。还看到了在水池中沐浴的河马、在泥坑中打滚黑犀牛等。最后经过东非草原区成群的黑白相间的斑马在碧绿的草地上正低着头吃着鲜嫩的青草，还有高大健壮的长颈鹿伸长脖子有滋有味吃着树上的叶子，真是大饱眼福。我们能那么近距离地观赏各种稀有动物，还可以亲身体验喂养动物，共享大自然，比在电视上看到的镜头奢侈多了！

这次的游览，让我长了不少见识，认识了很多动物朋友，美好的记忆将永久藏于心中。动物是人类最亲密的朋友，我们要为动物提供良好的生态环境，让人与动物和谐地生活在同一片天空下。

走，下乡去吧！

■事务部 简丽婷

踏入五月，明显地感到春暖花开，气候宜人。在美好时光的当下，约三五知己或家人一起去游山玩水，赏花摘果，想必其乐融融。

趁着阳光正好，下乡去吧！去用简单的体力劳动释放心灵，放奉精致，去享受原生态和生命力吧！防晒顾时也要四晒太阳，心情也会随着进行光合作用。

我喜欢寻求一种有别于城市的静谧、安逸、健康的郊外活动，新会现代农业基地是不错选择。途中，YOYO顿生好奇：“我们为什么来农业基地呢？”我逗乐道：因为YOYO是个吃货，来这里能让你吃饱一肚子新鲜水果。YOYO立马嚷起调皮的小嘴：“吃货到底是YOYO还是姨姨吧？”话语刚落，大家哭笑不得。满载轻松愉快的心情，我们终于来到了目的地。

一进农业基地，迎接我们的是一簇簇新鲜面孔的日本樱花、钻石杜鹃花、熟悉的玫瑰花也正热情盛放，以最美丽的姿态与大家见面！远处，还有一些不知名的粉红花儿也已初露娇容，奇花异卉目不暇接。如今赏樱花不需到日本，在新会农业基地花卉园就能观赏到！真叫人兴奋不已！还有各种各样的仙人掌，如长得又高又直的“量天尺”、绿叶红花的“虎刺”、叶子滚上白边的“龙舌兰”。据悉,新会农业基地与小鸟天堂一河之隔，为了营造小鸟栖息的环境，新会农业基地投入巨资，在一河两岸种植了日本樱花、钻石杜鹃花、木兰花以及其它名贵花草树木，建成了1000多亩花卉园。场面相当壮观，吸引不少摄影爱好者。

依依不舍地从赏花区来到乌语花香的果园，那卷曲着生长得像蛇一样的“蛇瓜”、尾部如鹤头一样的“鹤首葫芦瓜”，以及西洋南瓜等几十种奇瓜更令人大开眼界。基地设有无土栽培果菜园、优质水果园。先后成功引种新疆哈密瓜、日本樱桃番茄、水果型木瓜等30多个品种，盛产系列绿色无公害温室蔬果，现代生态农业内涵丰富。细心收获之余，还可以亲自采摘香甜的瓜果享用，想要多新鲜就有多新鲜。除了摘果，还能一享垂钓之乐。城市里各式水果、鱼虾都能买到，可是自己摘的、钓的就是比买来的好吃。这其中的乐趣，我们是醉翁之意不在酒，在乎采钓之乐。无论采摘还是垂钓，本身都是一种玩乐，与家人一起放松身心，感受乡土气息。并且交流采摘、垂钓的经验，观察自然中植物的生长、动物的形态，于游玩之中体验大自然的美感。

提起关于令人愉悦的事，无非是放下脚步，放弃思考，能够在青山绿水间，干农家活，观农家景，并和朋友家人在一起，畅谈于乡间！

你也赶紧下乡去，轻松体验一把吧！

桂林阳朔游

■财务部 李园园

清明时节雨纷纷，路上行人欲断魂”，光阴飞逝，又是一年清明节。我和几个好姐妹挤了这个时节去桂林游玩，孩提时代就听说过“桂林山水甲天下”，这次要去一睹她的风貌。

乘车到达桂林阳朔后，有个当地的漂亮导游给我们粗略介绍了这三天游玩的行程，当时我们的心情就很雀跃，她喜欢我们叫她“狗肉”，当时我们听了，都觉得这个叫法不太文雅，但她说这是当地的风俗，是友好的昵称。接着我们到了下榻的宾馆，留留三天，其实算上来回，只是个小小的旅馆而已。那里内饰装潢古色古香，环境也还算优雅，房间干净整洁，给人舒适的感觉。

第一站是一个不记名的风景区。进入后觉得春风拂面，油菜花的味道迎风而来。首先映入眼帘的是一座座高山，接着看到的是被山水环绕的游客们在竹筏上嬉戏。如图一。再慢慢的前行，我们到了蛤合一片乡土气息的开满油菜花的农田，刚好初春，到处看起来春意盎然，我们被这一片油菜花的美丽所折服。无意中，看到田中的一对情侣正在摆弄着各种姿势，几乎自恋的在这里留下他们的情影。

第二站是传说中的玉龙河，如图二。也就是当年有名的刘三姐对唱的地方，起初我们是怀着很兴奋的心情而来，脑海中浮现出当年刘三姐在绿水青山中，乘着竹筏顺流而下、高唱着山歌的情景。但是幻想是美好的，现实是残酷的。因为当我们看到眼前的河水如此脏，时不时又有难闻的味道，看着旁边的居住房或是工业用房一座座屹立、挖掘机轰隆隆的响的时候，我们已知道这已不是当年的那条河了。我心想，都是城镇化进程的原因，让如今的风景区付出如此代价。但这又是一种趋势，是我们所不能左右的，只觉得经济发展改革的同时，是不是也该还我们一片净土呢？本来计划晚上去看看“印象刘三姐”，就是当年刘三姐对唱的戏，据说还是著名导演张艺谋执导的，由于舞台搭建在两山之间，下面的河流涌动，形成异常磅礴的气势。可惜错过了时机，门票售完了，不过也能感受到它的做法不一样。它是先做好，放在那里，顾客自己去加辅料：有洛水，豆角，辣椒等。正餐我们会去餐馆点招牌菜，啤酒鸭，啤酒鱼等，味道很鲜美。桂林的特产也有很多，酥糖，沙田柚、马蹄、桂花干、补肾果、罗汉果、香芋条、桂林山水杯垫、染艺画、核桃烙画、壮锦背包、木刻立体画、仕女布绣立体画、木刻立体画等。晚上我们当然没有错过著名的“西街”，这个据说是世界“艳遇”最高的地方，乘坐在公交车上，远远的就看到那里灯红酒绿，喧嚣一片。下车后，举目望去，我们只看到人山人海，各色各样的人都有。看不清街道在哪里。好不容易挤进去了，被那些做的很精致的工艺品成是首饰所震撼，琳琅满目。西街的酒吧也是不容错过的，我们几个挑了个人最多，声音最响的酒吧（觉得那样才够刺激），随着音乐感受着那氛围，其中乐趣不言而喻。

在桂林阳朔度过了快乐的三天，这三天让我们心旷神怡，感受了大自然的鬼斧神工，暂时忘却了工作的乏味与劳累、城市的喧嚣。受到了她的熏陶，随遇而安也是一种境界。快乐的时间是短暂的，等待的时间是漫长的，期待下次的旅行。

走进桂林

■事务部 薛春珍

日月经天，江河行地，春风夏雨，秋霜冬雪……走进桂林，走进那一片神奇天地！

认识桂林，是从书中，那一句句胜过千娇百媚群芳的幻美文字，是从他人神往羡慕的眼神中。“桂林山水甲天下”，桂林，真的有这么美吗？我总认为那是夸大其词，真正的桂林，还指不定是什么样呢！

虽然如此，桂林依然在我心中埋下一颗好奇的种子。

真正见识桂林，是在2009年，我与同事们去桂林旅游。这才知道，“桂林山水甲天下”并不是空口无凭，而是名副其实的“甲天下”！神姿仙态的桂林山，如情似梦的漓江水……山迎水接的桂林，真是美幻绝伦！

千峰环野立，一水抱城流。桂林建城在山中，翠绿的群山与梦幻的漓江小心地呵护着怀中的桂林城。“山在城中，城在山中，山中是城，城中是山”这话一点儿不假，正所谓“无山不奇，无水不秀”。

桂林像一座“水城”，俨然不同于威尼斯的红色小楼、河道纵横，却同有一番风韵。走进桂林，扑面而来的是一股湿气。放眼巴望，处处是朦胧的水汽，空气潮湿的快要滴下水来！让人有种身处梦境之中的错觉。

漫游在桂林的秀山绿水中，感受大自然赋予此地的无限美感，恍若沙人了仙境。

在漓江桂林谷地中，一座座拔地而起的石峰，似玉笋遍簪，耸立无际，宛如青衣罗带似的漓江蜿蜒于千峰丛中，既秀美，又壮观。桂林的石峰不像其它地方的石峰那样气势磅礴、山体高大、山脊线绵延几十千米，而是以其陡峭的边坡，优美而又变幻莫测的造型和数以万计的碧绿峰群而散立于天地之间。桂林的山，平地奇峰，拔起峻峭，山色青葱，宛若碧玉。

倒影是漓江一大奇景，江水给凝重的石峰带来灵性和动态美。漓江映谷中深槽与浅滩相间出现，一道道浅滩成为河床上天然的堤坝，一级一级的抬高上游的水位，造就了宽浅平静的漓江水面和迷人的倒影，而其间一个又一个深潭宽如明珠，增添了江水的晶莹。水绕青山山绕水，山浮绿水水浮山。漓江水平的有如镜面，映出山峰的优美倒影，有的朦胧，有的清晰。船行江面，从山峰倒影的画面上驶过，就象从一幅典型的中国水墨画中穿行一般。怪不得有古人云：“分明看见青山顶，船在青山顶上行”呢！

我不禁叹：江山如此多娇！原来都“娇”在了桂林！为了造就一片奇特秀丽的山水风景，大自然一点儿都不吝啬它的鬼斧神工啊！

本报地址：广东省江门市新会区古井镇南洋船舶工程有限公司事务部 邮政编码：529145 电话：（0750）6290666 传真：（0750）6290333 电子邮件：office@jns.net.cn 内部刊物 免费赠阅

第三期
（总第024期）
2012年6月30日

南洋船舶報
JNS NEWS

专业设计 | 专业服务
专业制造 | 精益求精
江门市南洋船舶工程有限公司 主办
www.jns.net.cn

南洋船舶与中国信保签署战略合作协议

本报讯（记者 程南阳）为进一步加强合作，共同服务船舶业，促进船舶业发展，拓宽融资渠道，4月24日，江门市南洋船舶工程有限公司与中国出口信用保险公司广东分公司（以下简称“中国信保”）在公司五楼总经理会议室正式签署战略合作协议。公司董事总经理黄菲和中国信保广东分公司总经理陈连从分别代表双方共同签署战略合作协议。此标志着我司与中国信保长期全面战略合作的正式开启。

根据战略合作协议，双方将按照“自愿、诚信、尽责、互利”的原则，充分发挥各自产业和金融优势，深化保企合作，实现优势互补、产融结合、资源共享、合作双赢、共同发展。此次通过与中国信保的战略合作，将为强化我司的金融创新和客户关系管理等提供新型工具，发挥信用保险的杠杆和风控效应，助推船舶制造业发展。

黄总表示，战略合作协议的签订，将有助于南洋船舶增强风险防控能力，保障资金安全，提升国际市场竞争力，进一步扩大南洋船舶的融资的贸易规模。中国信保陈连从总经理表示，中国信保将作为南洋船舶的忠诚伙伴和坚强后盾，协助南洋搭建海外业务风险管理平台和财务运作平台。

此次双方的合作，不仅是响应政府号召，促进经济转型，大力支持我司开拓国际市场，实现可持续发展的有力举措，更是进一步推动《江门船舶工业发展规划》的战略实施，为江门市船舶工业建设作出积极贡献。

中国出口信用保险公司是2001年经国务院批准，由财政部独资设立的国家政策性金融机构，是国内唯一承办出口信用保险的专业性保险公司。通过保障企业出口应收账款的安全并为企业提供融资帮助，出口信用保险能有效支持我国企业用灵活的支付方式大胆开拓国际市场，解决企业“有订单不敢接”和“有订单没钱做”的问题，促进企业调整经济结构，实现可持续发展。

JNS第七届职工运动会正式接受报名

本报讯（记者 程南阳）以“信心南洋，战胜自我”为主题的第七届职工运动会从6月7日起启动，正式接受公司全体员工、船东船检、各劳务队、长期驻厂供应商的报名。

此次运动会共设置男子篮球、男子美式桌球、男子乒乓球单打、女子乒乓球单打、男子乒乓球团体等五项目，与以往不同的是，今年各项目接受报名的截止时间各不相同。男子篮球的报名截止时间为6月25日17:45，美式台球为7月16日17:45，而乒乓球为8月15日17:45。

今年的比赛场地将全部设置在南洋生活区举行，男子篮球将在7月上旬率先开打，其次是台球和乒乓球。

爱心献血 重铸生命

本报讯（记者 程南阳）2012年6月14日，在第九个世界献血者日来临之际，南洋职工纷纷自愿来到办公楼下的献血流动车内，在这特殊的日子里，他们用自己的行动，奉献了自己的爱心。这离南洋2007年第一次组织无偿献血活动，已是第六个年头。

当天下午14时，前来咨询和登记献血的员工络绎不绝，他们询问着有关献血的注意事项以及时间安排，而现场的工作人员也很热情，并逐一回答了员工所有问题。在献血前，工作人员都要求献血者认真地填写真实的健康信息，从而判定是否适合献血，这不仅是对工作负责的高度体现，也是对献血者生命健康的最大担保。

起运课大均组起重工杨军明听说有爱心献血，便急忙赶来。经过前期的“琐碎检查”后，拿着健康信息表来到献血车内，由于人数较多，好不容易轮到他本人献血，他说：我今天献400毫升，能不能快点呢？因为我还要去工作，需要去拉塑瓶。献血工作人员听说他还要拉塑瓶，便说：那你今天就少献点，就献200毫升吧。杨军明说：不碍事，就献400毫升，希望我的血能挽救一些需要用血的人。在杨军明的一再坚持下，400毫升的热血缓缓的从他体内流出。

看着杨军明离去的背影，所有工作人员和献血者向他投去赞许的眼光。

在本次无偿献血活动中，共有43位献血志愿者献出自己的温情与爱心，他们来自各部门的各个课室，共献出10700毫升的鲜血。献血活动虽然结束了，但类似于杨明军献血者们的热情奉献精神却深深的留在了大家的心中！

看着这些流动着的鲜红血液，我们也看到了爱心与希望，参加无偿献血，以爱心重铸生命！

在此，我们再次真诚感谢献血志愿者的爱心，同时也号召更多的人加入无偿献血志愿者的行列，用爱心传递爱心，伸出你的手，让爱心为生命加油！

南洋速递

1.4月6日，我司为K/S DANRED V建造的32500DWT散货船JNS608出坞。

2.4月9日，我司为IVS BULK 611 PTE LTD.建造的32500DWT散货船JNS611铺龙骨。

3.4月16日，我司建造的32500DWT散货船JNS124举行了隆重的命名仪式。

4.5月3日，我司建造的32500DWT散货船JNS124顺利交付。

5.5月22日，我司为WHEAT MOUNTAIN LIMIED建造的37000DWT散货船JNS614开工。

6.5月29日，我司建造的32500DWT散货船JNS126出坞。

7.5月30日，我司建造的32500DWT散货船JNS125开始了试航之旅。

8.5月31日，我司为COAL MOUNTAIN LIMITED建造的37000DWT散货船JNS131铺龙骨。

9.6月15日，我司建造的32500DWT散货船JNS125顺利交付。

10.6月20日，我司为K/S DANRED V建造的32500DWT散货船JNS608开始了试航之旅。

■市场部 王茜

市委常委吴晓谋赴我司进行企业调研

本报讯（记者 程南阳）2012年4月17日，市委常委吴晓谋率领市发展改革局、市经信局、市财政局、市人力资源社会保障局、市国土资源局、市交通运输局、市农业局等11个职能部门负责人赴我司进行调研，协调解决我司在当前的发展中遇到的困难。

公司董事总经理黄菲、副总经理马锐丁盛情接待吴晓谋常委一行，黄总首先热忱欢迎吴晓谋常委莅临我司进行企业调研，并代表公司全体干部职工向市委、市政府长期以来，对南洋船舶发展的关心和支持。

调研开始前，吴晓谋常委说，我此次调研目的就是协调解决企业当前遇到的主要困难和主要问题，增强企业抵御市场风险的能力，以更好的推动企业做强做大。

黄总表示，由于全球经济的低迷，目前造船业正处于低潮期，但我司凭借在散货船制造领域的优势，订单情况较好。黄总说，在现有的环境下，船东对船的需求减少，这给公司的经营带来一定的压力，虽然有压力，但公司在经营上将继续、努力坚持做好三点工作：一是坚持好的产品，与设计院、船东、船级社加强紧密协作，在技术研发上，公司推出的39K系列船型，该船型经过多轮优化，在燃油经济性、船舶适货性等重要指标已属世界领先产品，对船东有强烈的吸引力；二是坚持好客户，在坚持与世界一流大船东合作之余，并大力开拓日本市场，与日本造船企业合作，进一步填补该细分市场中的空白；三是继续寻求强大的金融支持。

为了更好的将产品打入日本市场，并充分利用日本造船企业的先进管理和市场声誉，使公司在下一个市场高峰到来时实现跨越式发展。黄总说，这样的发展计划如果靠公司的努力是远远不能达到的，迫切希望政府能在金融、税收和土地上给予支持。同时，为了缓解公司用工压力，希望在政府的帮助下，实现产业技术工人最大程度本地化。

对我司反映的问题，吴晓谋首先认为我司是一家非常有实力和远见的公司，对目前经济形势的判断和认识都非常准确。吴晓谋说，一个好的企业都是在市场起起落落的环境中发展壮大的，虽然目前全球造船市场萎靡，但这是市场经济发展中正常的生产调整和行业洗牌。只要我司有核心竞争力和良好的应变能力，就不会没有发展机会。

吴晓谋接着说，南洋公司如果能打进日本造船市场，抓住并承接日本造船产业转移，将是非常好的事情。工业不但是地围指标的问题上，尚需我司业出具体优质的投资项目，才有可能获得更大的支持。在招工方面，吴晓谋则建议我司可主动联系新会区本地的技工学校，专门培养公司发展需要的人才和工人。这样不仅有利于我司产业技术工人的本地化，而且对学校和学生的发展也很有好处，希望新会区政府能积极沟通，帮助我司在本地培养可用人才。

我司成功为“长江兴旺”号举行命名仪式

本报讯（记者 程南阳）2012年4月16日，公司码头彩旗飘扬，一派热烈喜庆的景象，公司建造的32500载重吨散货船“长江兴旺”号顺利举行命名仪式。“长江兴旺”号的成功交付，标志着我司在抵御市场“寒流”过程中取得了又一重大成果。

公司董事总经理黄菲、副总经理晁明春，上海长航国际海运有限公司总经理周斌，渣打银行（香港）有限公司结构融资部董事郭慧慧，渣打银行亚太区船舶租赁及融资部总监Sander Scheepens等领导和嘉宾出席了该船命名仪式。

公司董事总经理黄菲表示，“长江兴旺”号的成功命名，是相关各方齐心协力、真诚合作、勇于开拓、奋发进取的一个重大成果。虽然身处全球经济寒冬，但相互建立了深深的信任和珍贵的友谊。相信这种合作精神必将为各方带来更多的成功。黄菲表示，在今后工作中，南洋船舶将继续坚持定位，为船东提供更好的产品，更好的服务，力争成为该细分市场的全球领导者之一。

周斌对“长江兴旺”号船的建造质量给予了充分肯定，并对在该船建造过程中付出辛勤劳动的南洋船厂职工、LR船级社、船东监造组表示衷心的感谢。他认为，该船的顺利命名，展示了船厂双方共度难关的兄弟般友谊、强大的实力和良好的信誉。周斌强调，近年来南洋船舶在发展中取得了一个又一个可喜的成就，南洋船舶通过辛勤耕耘，创新做强，在散货船建造领域取得了长足的进步，希望在今后进一步深化合作，共同抵御市场风险。

据悉：该船总长179.9米，型宽28.4米，型深14.1米，航速13.7节。

又讯：2012年6月15日，公司为其建造的32500载重吨散货船JNS125“长江优雅”号举行了命名仪式。

公司董事总经理黄菲、公司总经理助理曹中华、中国航空技术广州有限公司产业事业部副总经理张志红、渣打银行（香港）有限公司船务租赁结构融资部主管Stephanie、上海长航国际海运有限公司安全总监赖永彪等领导出席了当天的命名仪式。

据悉：该船总长179.9米，型宽28.4米，型深14.1米，航速13.7节，入级劳氏船级社。

公司管理体系内部审核拉开序幕

本报讯（通讯员 林吉舜）根据ISO9001：2008和OHSAS18001：2007标准的要求，为了验证公司质量管理体系和职业健康安全管理体系运行的适宜性、充分性和有效性，推动公司管理体系的持续改进，公司已从四月份起，开始了两个体系的内部审核。

2012年4月17日15：30，公司在五楼会议室召开2012年度管理体系内部审核（以下称“内审”）首次会议，会议由审核组长邹伟鹏主持，来自各部门负责人、生产部各课室负责人、本次参加审核的内审员40多人参加会议,公司质量管理者代表、安全管理者代表应邀参加。内审首次会议的召开,标志着公司今年内审工作拉开序幕。

本次内审仍然采用滚动式、质量和安全体系结合审核的方式安排审核，从4月17日开始一直延续到10月16日止，将跨越半年的时间。

本次审核安排较往年内审有不同的特点，一是按照“下道工序所在单位的审核员审核上道工序单位”为原则安排审核员，并且以各部门或课长带队审核为主，将有效提高内审的质量水平；二是要求各内审员提前搜集日常出现的问题，并带着问题作为审核的切入口，使审核过程更加务实，有效提高内审的效果；三是公司管理者代表将以随机监督抽查的形式参与审核，“领导作用”的管理原则得到更充分的发挥，同时也增强了内审的权威性；四是将安全和质量两个体系的审核共进行分组，审核过程将更加专业、更加有深度；五是大部分审核员参与审核，公司43名有资质的内审员中就有37名参加本次审核，将增加审核员的锻炼机会，以不断促进内审员团队的审核水平提高。

至发稿止，已完成了质量部、安管室等8个部门（课室）的审核，各项改进措施也正按计划进行。

南洋员工闪耀古井镇“五·四青年节”歌唱大赛舞台

本报讯（通讯员 甘挽回）5月4日，由共青团古井镇委主办，古井文体服务中心协办的“唱响青春的旋律，展示青春风采”古井镇第四届“五·四”青年歌唱大赛决赛在古井人民会堂举行。当晚，团区委、古井镇有关负责人与500多名群众到场观看了比赛。

经过初赛的选拔，16人成功入围当晚决赛。在16人名单中，代表我司参赛的李东淑和赵健辉两员工也顺利入围当晚决赛。

决赛当晚，16名进入决赛的选手分为三个小组，为了各自的音乐梦想在舞台上进行大比拼。我司员工赵健辉以一首《你是我的眼》，正式揭开了当晚决赛的序幕。

在每一小组比赛结束之余，嘉宾的登台表演不仅舒缓了紧张的比赛氛围，赢得了观众们的热烈掌声，同时也为接下来的比赛吹响了号角。

一首首悦耳动人的歌曲由一幅幅的水彩画缓缓铺呈在观众们面前。经过激烈的角逐，我司选手李东淑以一首《吻别》勇夺桂冠，赵健辉斩获优胜奖。

通过今晚的决赛，不仅展现了南洋员工的精神风貌，也为古井当地的文化建设做出了自己的一份努力。

我司员工代表勇夺古井镇“五一”彩艳杯亚军

本报讯（通讯员 曹英刚）4月26日，庆“五一”彩艳杯趣味运动会在古井镇人民会堂前举行，我司由15人组成的代表队参加了此次运动会。

据悉，此次运动会由新会区总工会组织，在古井镇设立分场进行比赛。参加单位11家，运动员人数达180余人。运动会共设立了五个项目，U泼传情、鸳鸯背瓜、龙形天下、同心协力、抢滩登陆。本次运动会的目的是通过活动增强基层工会的活力，提高工会凝聚力，推进各基层工会职工文体活动和全民健身活动的开展。

我司代表队在第一轮的比赛中就严重受挫，多数队员在U波滚动中无法站立。接下来的几轮比赛我们团结一心、沉着应战，相继以第3、第1、第5、第1的成绩完成比赛。最后，以总分第2的成绩夺得此次比赛的亚军。

■本版责编：程南阳

降本增效，我们在行动 之采购篇

序言：船舶的建造成本中，采购物资成本大约占总成本的68~73%。船舶建造能否盈利，企业能否生存，采购成本控制、盘活库存资金是关键。为落实公司降本增效要求，采购部5月4日下午召开了降本增效座谈会，就强化内部精细管理、挖掘内部潜力、降低采购成本、提高售后服务质量等话题展开了座谈，提出了很多有益的建议和设想。通过座谈，我出了差距，明确了方向，达成了共识。尽管市场残酷，但船舶市场总是存在的，适者生存。不怕市场残酷，就看我们是不是又够强，有没有超过行业平均水平的整体运营管理效率。只要我们做到公司质量方针的要求：“专业专注，持之以恒，成为一流船厂”，南洋就一定能够执行业之本开，做行业的旭首，在市场竞争中立于不败之地。以下为会议发言摘录。

采购部部长梁晖

采购部部长助理崔生根

采购部材料课课长林毓求

采购部仓管课副课长胡菊花

采购部设备课副课长罗春柳

采购部设备课课长助理李伟斌

课室：材料课

摘要：

一、舾系接地/39K铸钢件等项目证书要求核实

对舾系接地装置、铸钢件等项目在技术协议中要求提供船级社产品证书，但在船级社产品证书清单上却未有要求，只需提供产品合格证书即可，后续与技术部/质量部加强沟通确认，目前造船中哪些项目是仅仅需要由船级社认可的工厂生产就可以的，可省去很多不必要的船检费用。

配合/协助部门：技术部/质量部

二、不锈钢材套等项目技术、制作方法探讨

现采用锻造方法，而有厂家介绍过可采用不锈钢板卷制的方式来制作，同样能达到相同的使用效能，可降本50%以上。涉及到很多项目的制作形式都可以与厂家探讨，不一定仅局限于目前使用的固定的厂家与其固定的制作模式，眼光可以放开一点，寻找一些新的厂家，或许他们的产品是技术含量高而相对成本低，性价比高。

配合/协助部门：技术部/质量部

三、球鼻钢/船板/无缝管等大型项目在技术设计阶段达到优化降本

37K系列球鼻钢订单定尺12米，实际分段长度10.15米，据现场了解生产部课室将球扁钢截断再焊接达在分段长度使用，产生包括切割工时/焊接工时/动能工时等一系列费用，建议后续船直接购买10.15米长度的球扁钢，价格略涨100元/吨，但可省去切割工时等费用。建议从产品优化方面着手，球扁钢/船板/无缝管等项目从JNS613/133始开始在技术部施工设计前将相关物资尺寸/加价/长度/宽度等方面信息列表提供技术部参考。

配合/协助部门：技术部/生产部课室

四、电缆方案优化，材料、加工成本等方面综合考虑，可优先考虑由厂家裁剪电缆。

目前电缆到货后由JNS裁剪，大量会料无法利用，只能报废，且订货到货，每次都存在设计时留余量、厂家发货溢装的情况，造成较大库存积压。建议从系列船第3号船开始截面在35平方以上电缆由JNS提供准确的托盘给电缆厂，由电缆厂根据托盘裁剪，并做标识，再运输给船厂，这样可避免出现100米以下电缆的浪费，降低库存积压，提高利用率。具体操作方案正在与技术部、机电课、厂家商谈。

配合/协助部门：技术部/机电课

五、焊接材料

1、焊材，如埋弧焊丝、焊条、CO2药芯焊丝、衬垫等，我们公司使用的是国内较著名一线品牌，并做了相关的一系列船级社焊接试验。如更换品牌，在使用前需要重新进行工艺评定试验，会套试验费用如埋弧焊丝+焊条+焊剂工艺评定费用达15万元，但是如果寻找到新的厂家，产品能满足使用效果，且综合成本能节约的话，增加了供货渠道，长期来说，还是有益的。

2、焊材材料供应方针为以一家供应商为重点，其他供应商有序参与竞争，但是实际操作中，要市局营造为多家竞争，“裂来了”，价优者所得的氛围，达到船厂渔翁得利的效果。

六、采用项目代办代管的采购管理模式，如厂内润滑油、部分焊材等项目，并不断开拓新项目、新的管理模式，以达到降本增效。

厂内用润滑油项目根据季度采购签订长期供货合同，在油料仓划出一块区域提供给润滑油供应商做常备库存，JNS代为保管。油料使用前库存归供应商所有，使用时JNS直接调用并开立单据，每月由JNS和供应商共同盘点，降低JNS库存，减少积压资金；随需随领，提高效率；供应商降低运输成本，可让利一部分给JNS。类似操作的还有近期的药芯焊丝。

七、内装、风管材料的入库接验流程及安装费用

1、内装、风管材料的入库检验流程缺失，因为每批次来货都是批量来货，且不分船号的。而且内装、风管属于C类特殊产品，是由施工队总包的，报验效果大都由船上安装效果来决定的。因此现在此类物资入库报验流程是没有的，但是程序文件上却有明确规定，因此后续需要与生产部商讨完善工作流程。

2、以往内装材料整体打包由内装厂家进行配送安装，据了解窗帘部分是厂家在新会直接购买，一般购买窗帘安装费用，情况经核实，建议将窗帘转为我部自行采购，可节省合同中的窗帘安装费。类似的还有内装里面的不锈钢栏杆件。

八、紧固管等管系附件长期供货协议

紧固管结算单价以铜价+加工费用，根据比例公式结算，建议紧固管、法兰、弯头、异径等项目，跟供货商签订长期供货协议锁定物资价格，设定仓库的库存上下限，当仓库库存量达到预警状态时，向供货商发出物资增补量。这样可减少仓库物资积压，长期协议的物资单价相对于每次签订合同的单价较优惠，降低了采购成本，提高了公司效益。

课室：设备课

摘要：

一、零星采购方面

1、多渠道寻找新的供应商，引进新的供应商，加强竞争力，做到优比三家；2、多利用网络资源，收集更多信息，做到知己知彼；3、五金工具/易耗件分类进行招标谈判，螺丝/五金工具等大量物品签订长期合同，建议厂家适当备库按需供货，提高工作效率；4、做好月度易耗易损件厂家信息汇总表，跟进信息；5、在满足生产情况下，更换品牌，寻找价格低的产品试用，待试用合格后进行购买，可节约5~8%成本；6、建立采购产品价格库，随时核查价格记录。

二、管理方面

1、提高工作效率，加强纪律管理(提倡早到迟退，总结前一天工作，计划当天工作)，细化计划管理,严格按计划执行，进行未完成原因分析；2、加强培训，采用多元化培训，建议采用理论培训/现场实物培训/上船系统原理等相结合培训，培训后进行考试；3、做好供应商资料的收集，保存相关资料（含洽谈过程中的信息，建议采用集中式管理）。

三、39K系列项目

要求主管采购员做好以下:1、对各船型技术参数进行比较，与37000DWT系列比较，尽力消化因部分设备技术参数变更带来的降本难度.如：主机型号变大，空调满足EP证书，压缩机为2台（60%）半封闭式Bitzer与2台冷凝器（60%）；压载泵由于考虑预留压载水处理装置的要求，功率加大；2、物资管理做到先进先出，开展7S管理（整理、整顿、清扫、清洁、素养、安全、节约）；1、做好物资到货验收及目检，做到入库物资全部报验，杜绝不合格物资入库，做好焊材质量批次跟踪管理，着手钢材批次跟踪管理；外场剪材做好管理，减少打磨、保养工作；2、做好单船谱，实行从订货、到发、发放、结存等一杆子到底的管理模式；从阀门、舾装件、船用设备、灯具、焊材、新增电缆、电缆盘料、船板等着手，优化后续单船到货清单，降低南洋1、南洋2通用件库存储备；3、焊条头长度控制在5CM以内，启用寄售方式，从焊材、陆用油料、螺栓着手，争取降低库存；与采购课进一步推动其它类别物资寄售；4、做好单船物资拆挪借及调试使用；配合采购课落实在库闲置物资利用，降低采购成本，如已交船制冷剂、电缆、镀锌舱软梯等等；5、严格执行按计划收货、发放物资，每季度一次清理积压物资并落实责任人，按制度执行处罚。

课室：仓管课

摘要：

一、提升人员及基础管理

组织专业、安全等培训，建立新人传帮带机制，加强物资管理专业技能培训，提高人员综合能力，增强团队及主人翁精神；1、仓管课在岗50人已有39人持特种工证的前提下，进一步优化人员配置，核减3~5人，做好人员全面调配，保证安全快速装卸物资；2、提高人员业务能力，提高工作效率，将2012年度值班全部安排在工作日调休，减少值班费用；3、做好设备保养，设备故障维修费用较上年有较大降低；4、规范人员行为，节约用水用电，人员离岗关闭运行电源，桥吊等设备在待机期间关闭电源。

二、加强物资管理

三、基础管理

加强基础管理工作，整理、完善采购部三层次文件，结合生产准备、物资管理，做到为生产保驾护航。加强制度完善及修订工作，加强考核力度。

四、人员管理

要求从小事做起，脚踏实地，勤勉工作，认真完成每一项工作，不断提高岗位业务技能，提高工作效率，围绕岗位工作内容尽可能把降本点。

部门领导工作指示：

1、正视现市场环境，共渡难关，勇敢担起成本控制的责任；2、关注纳期信息，关注厂家相关信息，适时到货，减少库存；3、做好仓储管理工作，做好物资管理工作，采购、仓库定期组织库存物资分析，对异常库存物资转换处理方案，配合集配中心做好物资发放、管理；4、控制两个厂区月均库存总额在要求的数额内，月均库存周转率达到91%以上；5、超过三个月的积压物资总额控制在要求的数额内，盘活公司资金，减少库存风险，配合公司资金有效运用；5、整理生产、到货设备的物资质量项目，并协助修复、退货处理，提高物资利用率，减少库存物资积压。

课室：物资管理

摘要：

一、规范物资管理，提高工作效率

1、物资管理工作是为生产服务的，物资管理工作的效率直接影响生产的进度，物资管理工作的质量直接影响生产的质量，物资管理工作的成本直接影响生产的成本，物资管理工作的安全直接影响生产的安全，物资管理工作的环境直接影响生产的环境，物资管理工作的人员直接影响生产的人员，物资管理工作的设备直接影响生产的设备，物资管理工作的管理直接影响生产的管理，物资管理工作的信息直接影响生产的信息，物资管理工作的资金直接影响生产的资金，物资管理工作的时间直接影响生产的时间，物资管理工作的工具直接影响生产的工具，物资管理工作的工艺直接影响生产的工艺，物资管理工作的技术直接影响生产的技术，物资管理工作的方法直接影响生产的方法，物资管理工作的检测直接影响生产的检测，物资管理工作的测量直接影响生产的测量，物资管理工作的计量直接影响生产的计量，物资管理工作的数据直接影响生产的数据，物资管理工作的信息直接影响生产的信息，物资管理工作的文件直接影响生产的文件，物资管理工作的记录直接影响生产的记录，物资管理工作的报表直接影响生产的报表，物资管理工作的报告直接影响生产的报告，物资管理工作的报价直接影响生产的报价，物资管理工作的报价直接影响生产的报价，物资管理工作的报价直接影响生产的报价